

概念性空間框架  
Conceptual Spatial Framework

深圳  
Shenzhen

往深圳市中心  
to Shenzhen Central

往深圳東及廣東東部  
to Shenzhen East and Guangdong East

往深圳西及  
珠三角東部  
to Shenzhen West  
and Pearl River  
Delta East

往珠三角西部  
to Pearl River  
Delta West

北部都會區  
NORTHERN METROPOLIS

東部知識及科技走廊  
EASTERN KNOWLEDGE AND TECHNOLOGY CORRIDOR

西部經濟走廊  
WESTERN ECONOMIC CORRIDOR

維港都會區  
HARBOUR METROPOLIS

- 可能供地項目  
Possible Solution Spaces
- 可能的運輸走廊（有待進一步研究）  
Possible Transport Corridors (subject to further study)
- 擬議連接屯馬線將來洪水橋站及深圳西前海  
的鐵路（有待進一步研究）  
Proposed Rail Link between Future Hung  
Shui Kiu Tuen Ma Line Station and Qianhai  
in Shenzhen West (subject to further  
study)
- 擬議經河套區連接深圳新皇崗口岸的  
北環線支線（有待進一步研究）  
Proposed Northern Link Spur Line to New  
Huanggang Port in Shenzhen via  
the Loop (subject to further study)
- 可能的運輸系統（有待進一步研究）  
Possible Transport System (subject to  
further study)
- 主要已推展或處於較成熟規劃階段的土地供應  
Major Committed Land Supply
- 現有的已建成區  
Existing Built-Up Area
- 現有郊野公園、特別地區及法定圖則下的  
保育地帶  
Existing Country Parks, Special Areas  
and Conservation Zones under Statutory  
Plans
- 現有／擬議海岸公園及海岸保護區  
Existing/Proposed Marine Parks and  
Marine Reserve
- 現有主要道路／鐵路網絡  
Existing Major Road/Railway Network
- 興建中的鐵路項目  
Railway Projects under Construction
- 《鐵路發展策略 2014》建議的鐵路項目  
（示意走線）  
Proposed Railway Schemes under Railway  
Development Strategy 2014 (indicative  
alignment)
- 興建中的主要道路項目  
Major Road Projects under Construction
- 規劃中的主要道路項目（示意走線）  
Major Road Projects under Planning  
(indicative alignment)

公里 km 5 0 5 10 15 公里 km  
比例尺 SCALE

（修訂版）  
（Revised）