

# 2005 年使用私家車作跨界(過境)旅運的傾向調查

---

## 資料摘要

### 引言

1. 雖然以往私家車只佔整體跨界旅運一個較小的比例，但最近的趨勢顯示，此種交通工具的使用率有顯著增長。隨着深港西部通道於二零零七年中啓用，再配合現正進行規劃的港珠澳大橋，香港陸路跨界通道的容量將會大幅提升，而提供空間給跨界私家車數目的增加。

2. 因應此背景，規劃署進行了一項專題統計調查－「2005 年使用私家車作跨界(過境)旅運的傾向調查」(下稱「調查」)，以望探討這些跨界私家車的旅運特徵及有關影響其使用的基本因素，而助估算私家車使用的潛在需求。

### 調查方法及樣本數目

3. 這「調查」是由住戶資料調查、實際偏好調查、意向調查及取向調查所組成，已涵蓋香港特區所有陸上非住院人口，但並不包括所有離島(大嶼山除外)、邊境禁區及郊野公園。

4. 「調查」的外勤面訪工作於二零零五年十一月至二零零六年三月進行。期間成功訪問了共 5 377 個樣本住戶<sup>1</sup>，整體回應率為 74.5%。而成功訪問的擁有私家車住戶數目為 1 730 個，即全部樣本的 32.2%。

---

<sup>1</sup> 住戶成員定義為一名於過去六個月內曾在受訪住戶處居住了至少三個月或在未來六個月內將會在受訪住戶處居住至少三個月的人士。

## 調查結果摘要

### 跨界旅運的特徵

5. 「調查」顯示約 87% 的受查香港住戶並無擁有汽車，和約有 47% 的受查人口在臨受訪前 12 個月內(下稱「期間」)作出了至少一次跨界行程(來回為一程)。整體而言，在該「期間」每人作出的平均跨界行程數目為 3.5。
6. 在「期間」作出平均跨界行程數目較多的人口年齡組別為 45 至 54 歲 (5.7 次)，35 至 44 歲 (5.6 次) 和 55 至 64 歲 (4.3 次)。而男性的平均跨界行程數目(4.8 次)比女性的行程數目(2.2 次)約多一倍。
7. 若按每月住戶收入分析，每月住戶收入為港幣 40 000 元或以上的住戶平均作出的跨界行程數目最多，即在該「期間」內作出了 5.2 次行程。
8. 在「期間」內曾作出跨界行程者中，絕大部分(97.8%)從未使用過私家車作跨界行程。最常用作跨界的公共交通工具為邊界列車(56.3%)、過境旅遊巴(12.1%)及皇崗短途巴士(6.1%)。
9. 作出跨界行程三個最主要的目的為「公幹」(31.3%)、「購物／飲食／消閑」(24.3%)及「探望親友」(19.6%)。若按普遍的目的地分析，有接近 59% 的跨界行程目的地是深圳，其次是東莞(14.7%)及廣州(7.4%)。
10. 在「期間」的最近一次跨界行程當中，其中約 48% 涉及一日或更短的行程。平均在內地逗留的時間為 3 日。
11. 由起點到目的地的平均行程時間調查得為 165 分鐘，而通過邊界平均需時約 19 分鐘。
12. 整體而言，最近一次跨界行程平均涉及 2.6 種交通工具，而其中約有 60% 是使用邊界列車過境。
13. 關於最近一次跨界行程的交通費，約 60% 的行程的往來交通費為港幣 100 元以下。

## 影響選擇跨界交通工具的因素

14. 「調查」結果顯示，影響行程者選擇跨界交通工具的三個最重要因素為「安全」(37.3%)、「時間」(18.0%)及「費用」(17.1%)。

## 使用私家車作跨界行程的意向

15. 當被問及在一個假設情況下是否有意申請私家車跨界許可證時，包括放寬現行配額制度來調節跨界私家車數目，只有僅多於 34% 的香港特區駕駛執照持有者表示有意這樣做。

16. 在「期間」曾至少一次使用私家車作出跨界行程者當中，其中的 77% 顯示會申請跨界許可證的意向，相對比沒有使用私家車作出跨界行程經驗的 39.6% 為高。

17. 整體而言，假如放寬私家車使用限制，有車住戶<sup>2</sup> 當中有意使用私家車作跨界比例為 42.4% - 59.9%，遠高於無車住戶的意向比例的 27.3%。

18. 在聲稱會申請私家車許可證者當中，約 66%表示他們將會作出更多跨界行程，每年平均增加約 11 次跨界行程。而其中 58%會可能使用私家車作出跨界行程。

## 調查的限制因素

19. 有關結果或受以下在「調查」合理控制之外的因素限制：

- 抽樣誤差在 95% 信賴水平時，估算最大離差或為其真正值的正或負 1.3 個百分點
- 一些樣本數目或不足作個別分析之用
- 受訪者的偏低或錯誤回應
- 資料被受訪者認為屬私人和敏感性，致影響其願意完全透露確切的情況
- 受訪者無可避免地對問題和答案加進一定程度的主觀看法，因而引致其間在某些題目回應上有可能的差別

---

<sup>2</sup> 定義為由個人、公司、組織或其他人所擁有，但可供住戶成員自由使用作私人用途的私家車。

- 收集到的資料和數據是在訪問前一段特定的時期內發生，它們或受季節性影響和未必反影在將來更長或不同時期的情況
- 一些受訪者或未能完全“想像”到問題內所有因素的重要性，設計來估量他們將來的行爲，而這些問題的結果或會被過高或過低估計

## 結語

20. 這「調查」提供了居港人口作出的跨界旅運特徵之最新統計數據和資料。此為首次調查香港居民<sup>3</sup>假如在放寬跨界限制情況下，了解到有關以私家車作跨界的可能性。然而，此「調查」只由抽樣住戶代表和受以上因素限制，而居民的旅運習性會隨著時間轉變，尤其是近來陸路跨界通道的容量提升。為要助未來規劃，或需一項更為廣泛的調查用來確認這些轉變。

規劃署

2007年7月

---

<sup>3</sup>本「調查」內的香港居民定義在第四段落的附註一已作解釋。