

# 专题



# 湾仔北及北角海滨城市设计研究

## 拥抱海港资产

维多利亚港是国际知名的地标，亦是香港的特殊公众资产和天然遗产。多年来，大部分海滨地区已塑造成各种不同功能以支持这个充满活力的城市。同时，政府亦致力实现海港规划理想 — 建设一个富吸引力、朝气蓬勃、方便畅达和可持续发展的海滨。过去多年，政府已为海滨地区进行多项规划和设计研究，以致力落实海港规划理想。此外，政府拨出了 65 亿元的专项拨款，计划在二零二八年前把现时 23 公里长的海滨长廊增至 34 公里，以及增加 35 公顷的休憩用地。

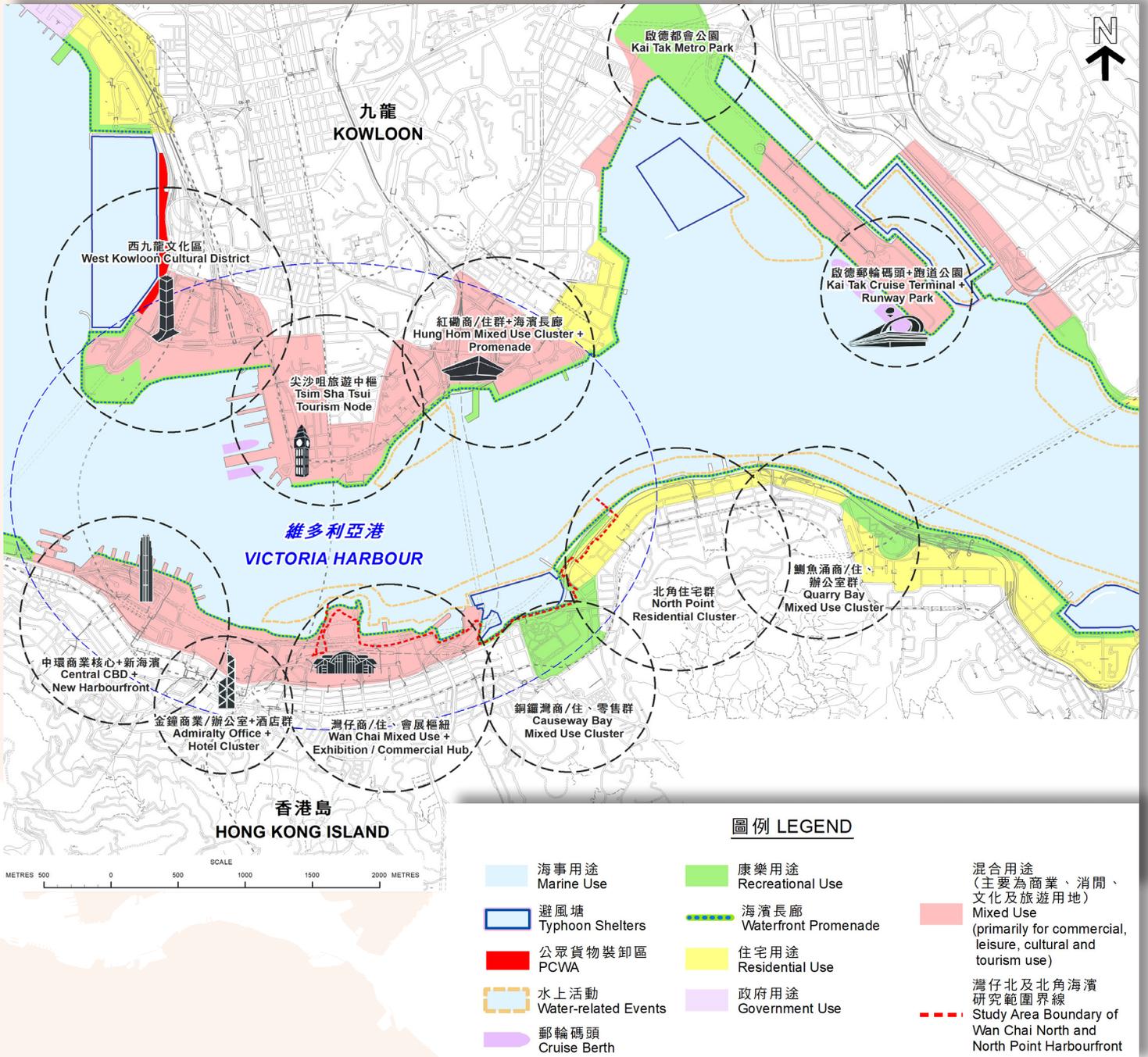




湾仔北及北角海滨

规划署已于二零一九年十月完成《湾仔北及北角海滨城市设计研究》（下称「研究」）。湾仔北及北角海滨全长 3.8 公里，涵盖了香港首要商业区延伸出来一幅 19 公顷的宝贵填海用地，以及 22 公顷的水体（包括湾仔前公众货物装卸区及铜锣湾避风塘）。湾仔北及北角海滨提供了独特的机会创造全新的公共空间，并重新拉近人与水之间的距离。

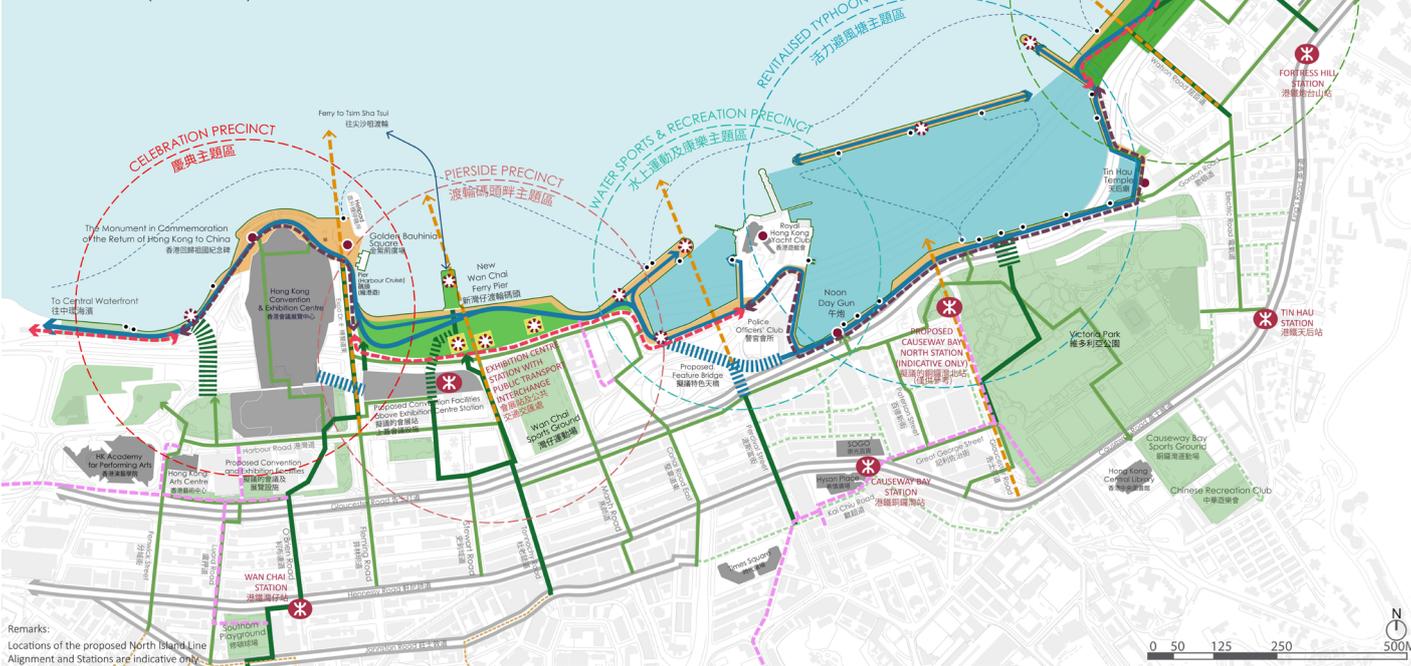
如维港功能地带图显示，研究范围涵盖湾仔的展览／商业枢纽、铜锣湾的商业／住宅／康乐群及北角的住宅群。随着香港铁路（下称「港铁」）沙田至中环线（下称「沙中线」）建成后，香港会议展览中心（下称「会展」）将设有一个新的铁路站，日后前往海滨地区将更为便捷。另一方面，透过善用湾仔前公众货物装卸区及铜锣湾避风塘的水体，提供机会为水域空间重新定位，推动亲水文化和活动。湾仔北及北角海滨有重大潜力发展为一个具吸引力、方便畅达、朝气蓬勃及可持续发展的新海滨区，供公众享用。



維港功能地帶圖

**LEGEND 圖例**

- Character Precinct 主題區
- ▬▬▬▬ Planned Elevated Landscaped Deck 已規劃的高架園景平台
- ▬▬▬▬ Planned/Proposed Elevated Pedestrian Connection 已規劃/擬議的高架行人連接
- ▬▬▬▬ Potential Continuous Waterfront Linkage 可能的連貫海濱連接
- ▬▬▬▬ Primary N-S Pedestrian Connection 主要南北向行人連接
- ▬▬▬▬ Secondary Pedestrian Connection 次要行人連接
- ▬▬▬▬ Tertiary Pedestrian Connection 輔助行人連接
- ▬▬▬▬ Major E-W Vehicular Connection 主要東西向道路連接
- ▬▬▬▬ Proposed Bicycle Trail (Low Speed) 擬議的單車徑
- ▬▬▬▬ Proposed Shared Use Promenade by All Users including Cyclists 擬議為各使用者包括騎單車人士共享的海傍
- ▬▬▬▬ Existing Wan Chai Heritage Trail 現有的灣仔歷史文物徑
- ▬▬▬▬ Possible Connection (under separate study) 可能的連接 (其他研究建議)
- Existing Major Open Space/ Recreation Facility 現有主要休憩用地/康樂設施
- Major Landmark Building 現有地標建築
- New Open Space 新的休憩用地
- New Water-related Area and Typhoon Shelter 新「親水互動」區及避風塘
- Promenade Area 海濱長廊
- Proposed Waterfront Commercial Site 擬議海濱商業設施
- Landscaped Roof over Tunnel Portal 隧道口上的景觀平台
- - - - Proposed Water Taxi Route 擬議的水上的士連接路線
- ▬▬▬▬ Major View Corridor Towards Waterfront 通往海濱的主要景觀廊
- Existing / Committed Major Landmark Element 現有/已規劃的主要地標元素
- Existing / Potential Point of Interest 現有/有潛力的特色景點
- Existing / Proposed Landing Steps and Supporting Facility 現有/擬議的登岸台階和配套設施
- Existing / Under Construction / Proposed MTR Station 現有/正在興建/擬議的港鐵站



湾仔北及北角海滨城市设计大纲

有鉴于湾仔北及北角海滨地区的基建工程，包括湾仔发展计划第二期、中环湾仔绕道和沙中线，将相继完成，以及受影响的海旁设施将安排重置，研究制定了一套可持续发展的城市设计大纲及多项优化海滨建议，作为未来发展的指引。为配合公众早日享用海滨的期望，当局采用「先驳通、再优化」的理念，逐步落实一些快见成效的海滨优化项目。

## 与公众共同缔造愿景



公众参与活动

规划署在整个研究过程中与海滨事务委员会携手合作，采用「由下而上」的协作方式，与社区及湾仔和东区区议会共构海滨愿景，适时了解他们的需求和期望。研究以创新的方法进行了两个阶段的公众参与，透过举办一系列互动和有趣崭新的活动，包括概念设计比赛、社区活动及居民工作坊，成功吸引公众关注，建立共识基础。

透过「发展一个重新拉近人、水之间距离的一片都市海滨」的愿景，加上社会各界及海滨事务委员会的同心协力下，新海滨的规划和设计得以确立。

## 城市设计重点

为实现海滨愿景，研究制订多项城市设计重点，以助构建新海滨的城市设计大纲。有关的设计重点载述如下：

- **海滨的特色、个性和地方感**  
以勾划不同的特色主题区
- **海滨的吸引力、活力和丰富多样性**  
糅合商业、康乐活动及不同类型的海滨休憩用途
- **海滨的连接性、连贯性和畅达性**  
辟设一条连贯互通、方便畅达及交通便利的海滨长廊，借以优化海滨
- **灵活共享的海滨设计**  
配合不同年龄层的需要及使用者的兴趣
- **一系列的蓝绿资源**  
打造特色园景主题，善用现有蓝色资源
- **智慧、绿色和可持续发展元素**  
提升能源效益、环保和宜居程度
- **地区特色和文化**  
采用兼容的海滨设计，并进行适当的保育

## 特色主题区及优化海滨建议

为致力建立具吸引力、方便畅达及朝气蓬勃的海滨予公众全天候享用，研究制订了总纲发展蓝图，将海滨划分为五个各具个性的特色主题区，并提出多项优化海滨建议。作为港岛北海滨长廊的一部分，整个海滨空间将连贯互通，并在受限／瓶颈的位置采用共享安排，供行人及骑单车人士使用。

研究提出的五个主题区及相应的优化海滨建议，以及最新发展进度概述于下文各段。虽然部分用地须待基建工程完成后才得以释放，当局透过「先驳通，再优化」的做法，在其余优先释放的用地上落实一些快见成效的海滨优化项目。



总纲发展蓝图

## 庆典主题区

此主题区的设计概念是加强金紫荆广场独特的象征及庆典意义，以及营造地区认同感，以吸引本地市民及游客到访。主题区内拟议的三个主题广场分别是庆典广场、市景广场和日落广场，主要提供灵活的场地作官方庆典活动及其他户外艺术文化活动和展览，并作为公共空间让市民一览维港景致。此外，湾仔发展计划第二期拟议的西园景平台可作为艺术走廊，与邻近的香港艺术中心及香港演艺学院互相呼应。



庆典广场

在「先驳通，再优化」的理念下，会展旁边一段连接添马舰及拟议日落广场的海滨长廊已在二零一九年年底开放。虽然西园景平台仍在建造阶段，但为了提供更直接的连接至日落广场和会展，平台的设计作出了进一步修改。



西园景平台

## 渡轮码头畔主题区

此主题区位处湾仔海滨的心脏地带，锐意发展为国际知名的海滨公园，提供多元化的设施，让本地市民及游客可于全日不同时段享受到海滨玩乐的不同体验。相关优化海滨建议包括在「海港表演区」提供可灵活运用场地，举办各类节目及活动、在「美食佳肴广场」提供多元化餐饮设施和多用途活动空间，以打造一个充满现代气息的都市海滨公园、以及在海滨休憩用地提供不同设施如音乐喷泉、嬉水区、主题花园和宠物公园等。此外，透过湾仔发展计划第二期拟议的另一条高架连接道（即东园景平台），未来的港铁会展站将直接连接此主题区。

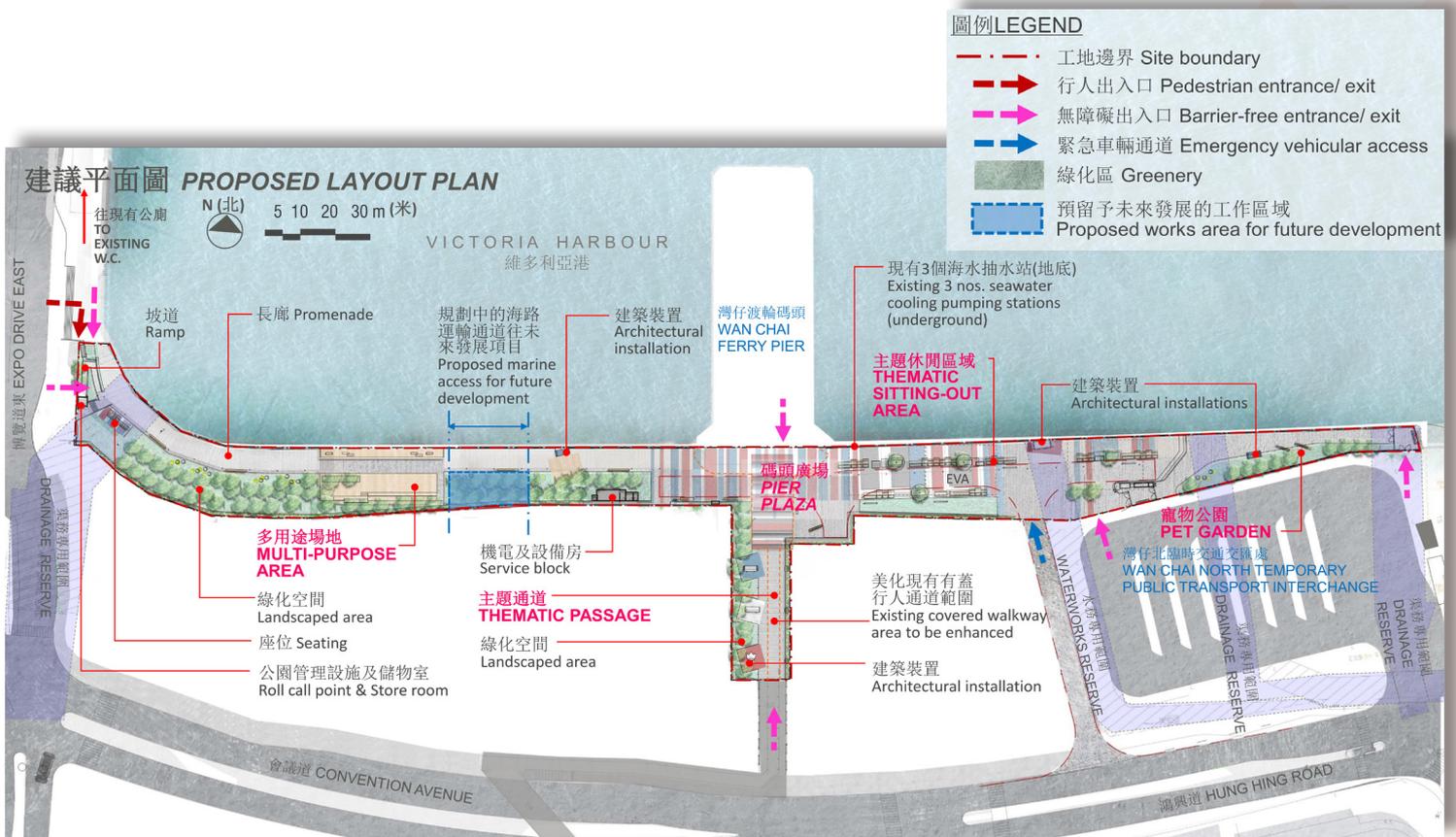
在「先驳通、再优化」的理念下，一段长约 380 米的海滨长廊将暂定于二零二一年第三季全面开放。这段海滨长廊由庆典主题区的庆典广场经湾仔渡轮码头伸延至马师道，将设有宠物公园和休憩处。



美食佳肴广场



海港表演区



灣仔渡輪碼頭旁的快見成效海濱優化項目

## 水上运动及康乐主题区

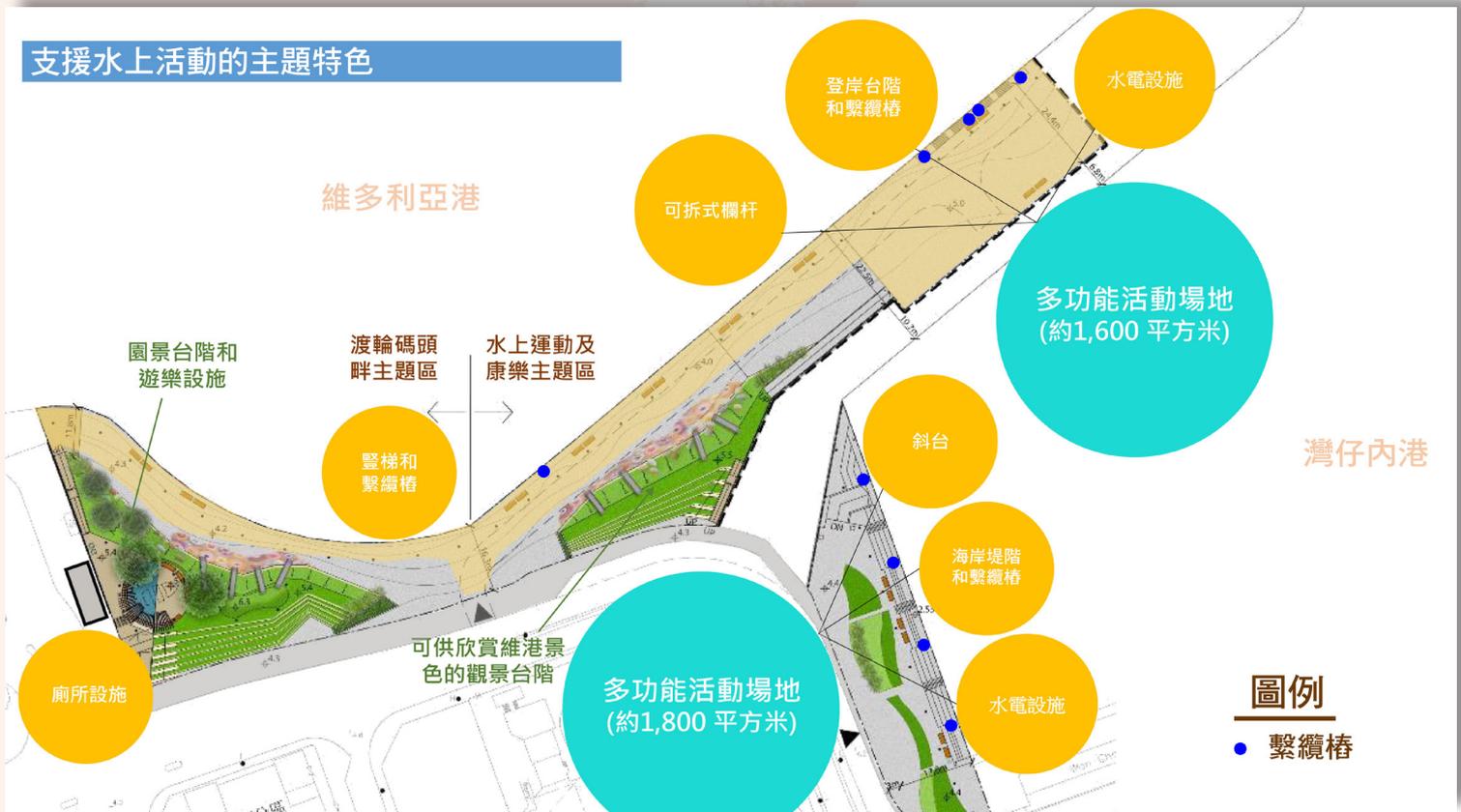
这个主题区的设计概念是将湾仔前公众货物装卸区活化为水上运动及康乐中心，以展示崭新的嬉水概念，举办各类水上活动，包括本地和国际水上运动赛事。



水上运动及康乐中心

这个主题区将设有两幢附属大楼，即海港康乐中心及海港教育中心，以提供所需的后勤设施和登岸台阶、浮桥及其他相关的设施。海岸堤阶亦会采取无栏杆设计，拉近人与水之间的距离。为进一步改善连接性，研究建议兴建一条连接主题区与铜锣湾核心地带的特色天桥。

支援水上活動的主題特色



在「先駁通、再優化」理念下的快見成效海濱優化項目

前公眾貨物裝卸區的西面部份將率先開放，提供多功能活動場地和設施包括海岸堤階、登岸台階和系統柱，以支援水上活動及推動親水文化。工程預計將於二零二一年第四季完成。

現時，有不少體育組織在鄰近的水體舉辦一些水上體育活動。為了探索和釋放前公眾貨物裝卸區舉辦水上運動及康樂活動的潛力，當局會與香港水上運動議會合作，試行在該處舉辦水上體育活動。

然而，公眾是否能直接或間接親水，將取決於水質情況。政府會繼續進行多項工作，包括環境保護署所進行的「提升維多利亞港沿岸的水質」工作，探討有效減少近岸污染並提升沿岸水質的可行方案。

## 活力避风塘主题区

此主题区希望透过活化铜锣湾避风塘，以彰显其历史特色，呼应区内文化和历史元素。建议通过提供与别不同的水上用餐体验和舢舨服务，为避风塘注入新生命，重现昔日风貌。在部分的直立式海堤和防波堤可设置行人板道，并打造成让游人一览维港全景的景点。研究亦建议兴建另一个园景平台，以连接维多利亚公园和海滨。



悬臂式观景台

作为快见成效优化项目，现有沿维园道的避风塘海滨长廊将会透过提升围栏和座位的设计和设置新的海岸堤阶进行优化。同时，设计亦会融入亲水元素及历史特色，以重新塑造避风塘的景貌。



维园道的快见成效海滨优化项目

大部分优化海滨的建议均不涉及《保护海港条例》所界定的填海。然而，有关沿铜锣湾避风塘的拟议悬臂式行人板道可能会触及《保护海港条例》，因此须于详细的设计和落实阶段作进一步研究，以确保该部分符合有关法例的规定。

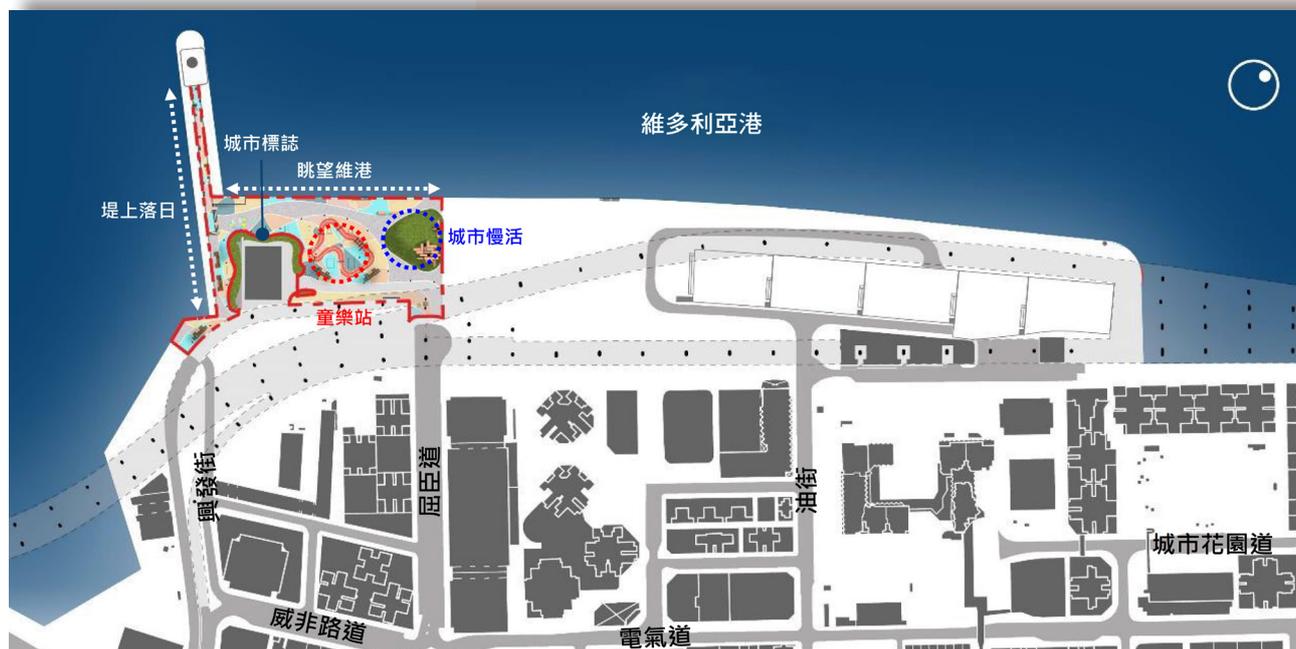
### **东岸公园主题区**

这个主题区的设计概念是为区内人士营造一个具有良好配套设施的海滨社区公园，借以推广「福祉」及「健康生活」的概念。社区公园会设有各种动态及静态活动设施予不同年龄和兴趣的市民使用。中环湾仔绕道隧道口上盖将会发展作都市耕作和空中花园用途。此外，区内的街道环境及行人设施亦会进行优化，以完善区内各个地方的连接。



社区公园

为配合该主题区的设计概念，建筑署将率先在主题区的西面打造社区公园，作为快见成效优化项目。公园设施包括儿童游乐场地、艺术装置及观景处，让不同年龄及兴趣的公众享用。此外，在公园内一些合适位置会采用无栏杆设计。该建议在二零二零年年中已向海滨事务委员会报告，预计工程于二零二一年完成。



屈臣道旁的快见成效海滨优化项目

考虑到整体的设计概念，中环湾仔绕道隧道口上盖已相应进行园境美化，并预留位置作可能的出入口，让公众未来有机会享用有关设施和进行都市耕作。当局正就整个主题区（包括中环湾仔绕道隧道口上方的园景平台）进行技术可行性研究。



位于中环湾仔绕道隧道口上盖的拟议都市耕作和空中花园（上图）；以及现时已进行美化的上盖（下图）



## 未来路向

在研究的过程中，当局已为海滨优化建议进行广泛技术评估，证明落实这些建议在技术上是可行的。在发展局辖下海港办事处的领导下，相关政府部门合力与海滨事务委员会一起推展有关的海滨优化建议。由于公众强烈期望早日开放湾仔北及北角海滨让市民享用，当局已根据「先驳通、再优化」的理念，在有关土地释放时，逐步展开各快见成效优化项目。

至于海滨优化建议的详细设计，当局会为「庆典主题区」及「渡轮码头畔主题区」举办概念设计比赛，以吸纳专门人才和地区人士的智慧 and 创意。当局已／会适时就其他主题区进行详细设计和技术可行性研究。

# 城市设计指引修订

## 背景和目的

城市设计犹如为人们塑造理想城市环境的艺术创作。对于香港这类集约的动感之都，城市设计尤为重要。规划署根据「香港城市设计指引」研究的结果和建议，在二零零三年公布香港首份城市设计指引（下称「指引」），并把指引作为第十一章纳入《香港规划标准与准则》中。规划署在二零零六年修订指引，加入「空气流通评估方法可行性研究」所建议的设计考虑因素，以改善行人风环境。此后当局便无对指引作出重大修订。

城市设计指引是一份非法定谘询文件，也是一份参考手册，旨在提高公众对城市设计原则的理解，并从功能及美学方面改善城市建设环境的设计。虽然现行指引内载列的城市设计原则历久弥新，依然普遍适用，但仍有空间作出改善，务求令这些原则更清晰明确和切实适用于不同情境，以成为更有效提升城市建设环境的质素和宜居度的工具。正如《香港 2030+：跨越 2030 年的规划远景与策略》（下称「《香港 2030+》」）所倡议，香港其中一项重要愿景，是提升香港这个地少人多而且高密度和集约发展城市的宜居度，以及创造容量以达致可持续发展。指引应与时俱进，并鼓励更广泛应用，特别是在规划和发展过程的不同阶段，把城市设计概念和原则更妥善地融入其中。规划署在二零一九年十月聘请顾问公司进行「更新城市设计指引研究」（下称「研究」），目的是检视及修订指引，令指引更容易使用，以及查找任何缺失遗漏之处，例如与城市设计相关的新概念，以及近年所制订的其他设计措施／考虑因素。经修订的指引将于二零二一年稍后公布。

## 更新城市设计指引

在重组指引时，采用了创新的方式，标志着顾问公司与规划署的共同努力，以追求卓越设计为共同目标。更新的指引在视觉上更加吸引，也注重与使用者的互动。更新的指引有多项特色，例如运用色彩鲜明的插画和图像，吸引读者的注意，并使穿插于整份指引的多线主题更为清晰流畅。就指引所作的主要修订概述如下。



现行的城市设计指引



更新的城市设计指引

## 结构

更新的指引脉络清晰有序，格式有所简化，一来更能吸引读者，二来使内容易读易明。在新结构下，设计指引归纳为城市设计四大原则，包括因地制宜、行人友善的通行网络、富吸引力的公共空间，以及以人为本的建筑设计。相关指引和设计目标以短句或点列表述。每项原则均包含多个目标，而在每项目标之下又会胪列若干相关指引，并视乎需要提供提示，以建议实际的考虑因素及／或进一步的参考资料。采用这种以原则为本的方式，有助为设计过程提供周详的思考方向。此外，采用这类模式，亦方便将来增补更新，加入新的原则／指引。

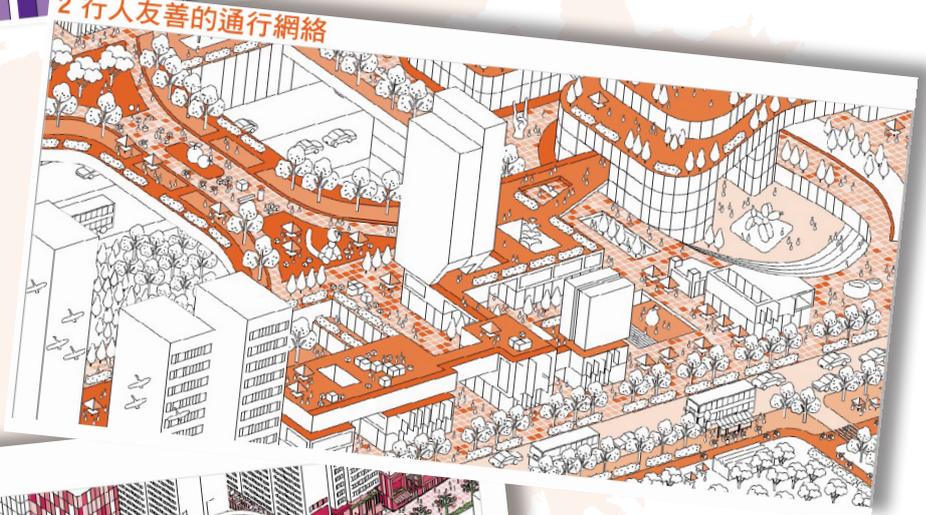
为协助使用者能因应不同规模的项目，浏览和参阅适用的指引，附录加入了列表。此外，亦附有问题一览表，提醒使用者在发展项目中应用更新的指引时，应注意的设计目标及相关指引。

现行的城市设计指引，包括关于空气流通的指引，已重新组合整理，并纳入上述的原则中。此外，图象和文本设计编排亦有所修订。

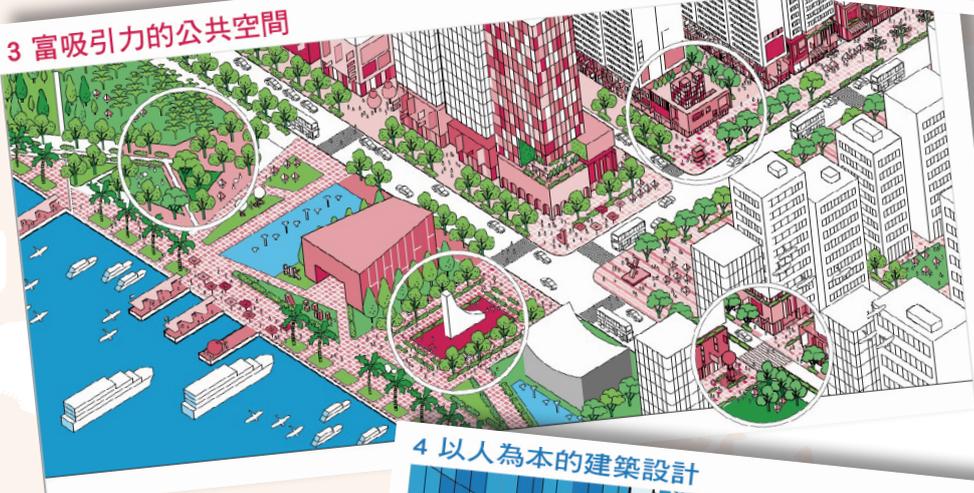
1 因地制宜



2 行人友善的通行網絡



3 富吸引力的公共空間



4 以人為本的建築設計



城市设计四大原则

## 纳入新的设计概念

更新的城市设计指引保留了现行版本所载的大部分城市设计原则。为使城市设计指引与时俱进，更新的指引融入了合适及相关的新设计概念。这些新设计概念主要包括《香港 2030+》所强调的原则，以及现行和最新的做法，包括：

- (i) 适应气候变化的考虑因素，例如在发展项目中纳入蓝绿基础设施、尽可能多植树和鼓励可持续的园境，并创造高通透度的发展；
- (ii) 注重市民健康与福祉，例如创建／维持便利行人和令人更舒适的建设环境，并在建筑设计中融入亲自然的元素；以及
- (iii) 都市气候图研究的主要建议包括建筑物通透度、地面复盖率、建筑物后移及绿化等。更新的指引亦强调须在规划和发展的早期阶段引入城市设计考虑。

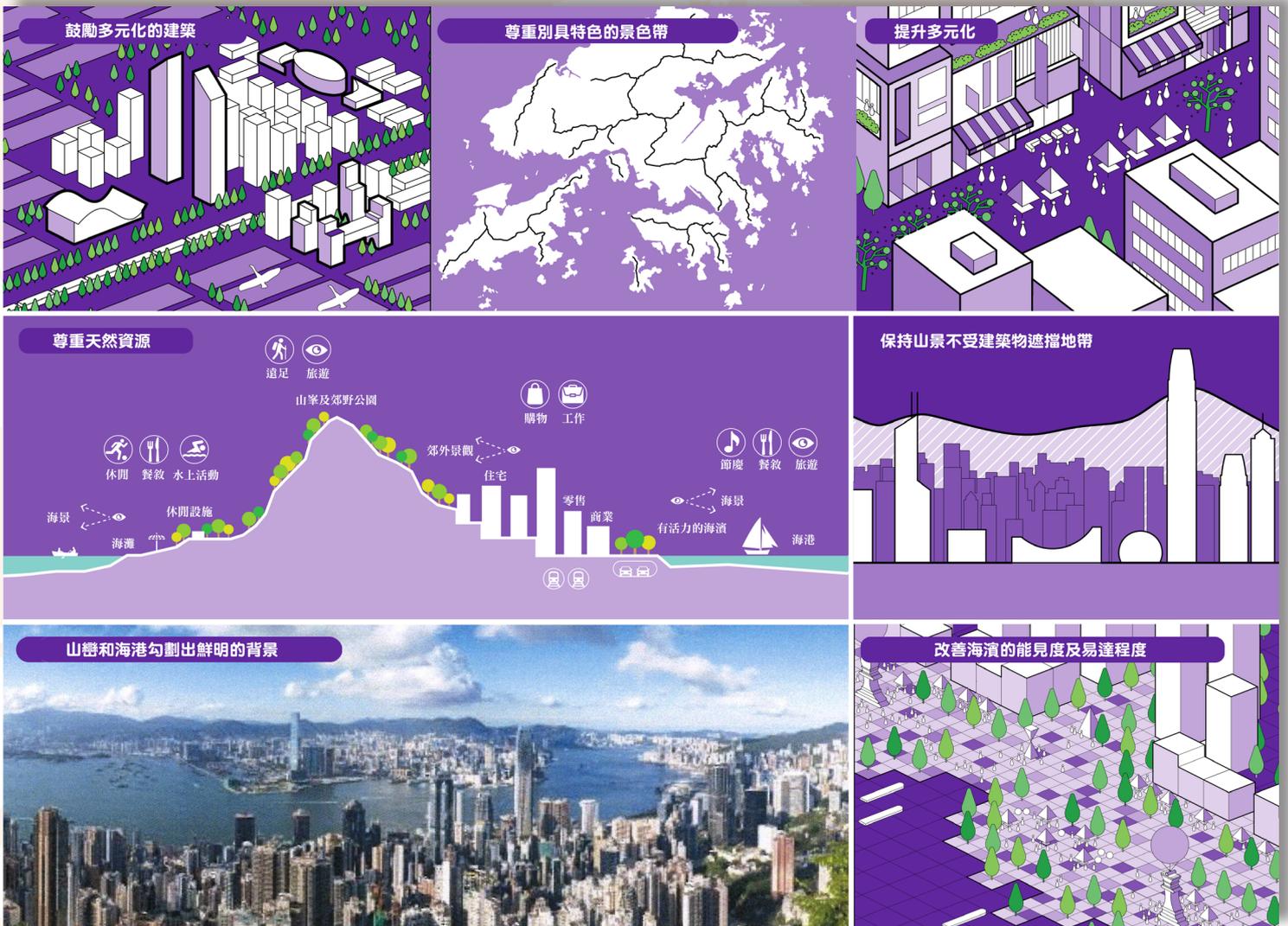
## 内容

四大原则扼要概述如下。

### 1. 因地制宜

进行发展应要能与周边环境相配合，并积极回应环境带来的机遇和挑战。不论设计什么规模的项目，都应先了解所在地的历史、功能、特色和環境。这有助于作出关键设计决定，例如建筑形式、座向、高度、密集程度、休憩用地的设计和园境处理等。相关指引包括：

- (i) 尊重天然资源；
- (ii) 尊重邻里社区特色；以及
- (iii) 构建高通透度的发展。

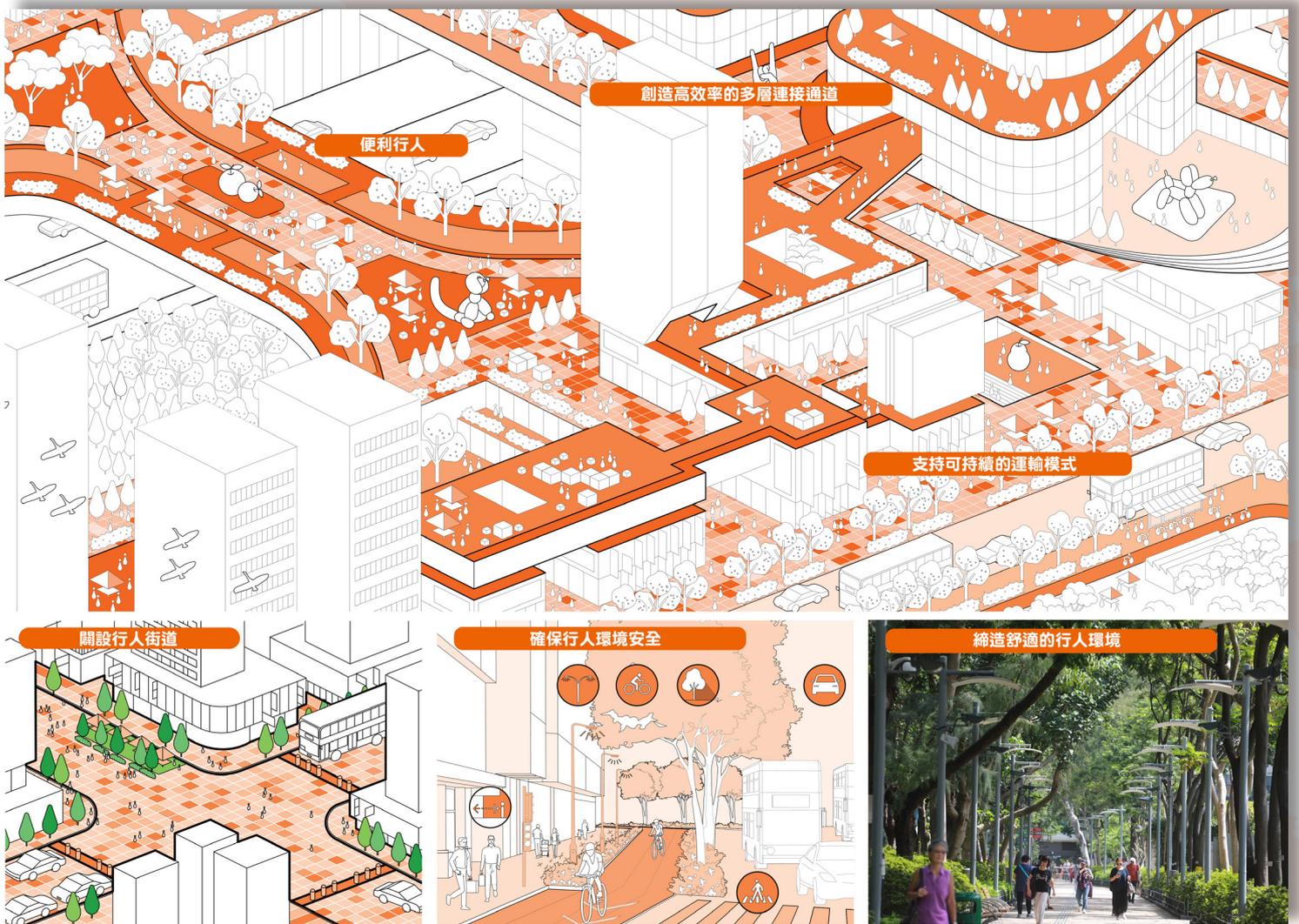


因地制宜

## 2. 行人友善的通行網絡

舒适怡人的行人环境可鼓励市民步行及使用公共交通工具，提升城市的可持续性，促进市民身心健康。香港的城市形态集约且密度高，拥有公共运输导向发展的完善运输网络，亦毗邻蓝绿资源，有利于建造一个便利行人的城市。相关的指引包括：

- (i) 支援可持续运输模式；
- (ii) 便利行人；以及
- (iii) 创造高效率的多层连接通道。

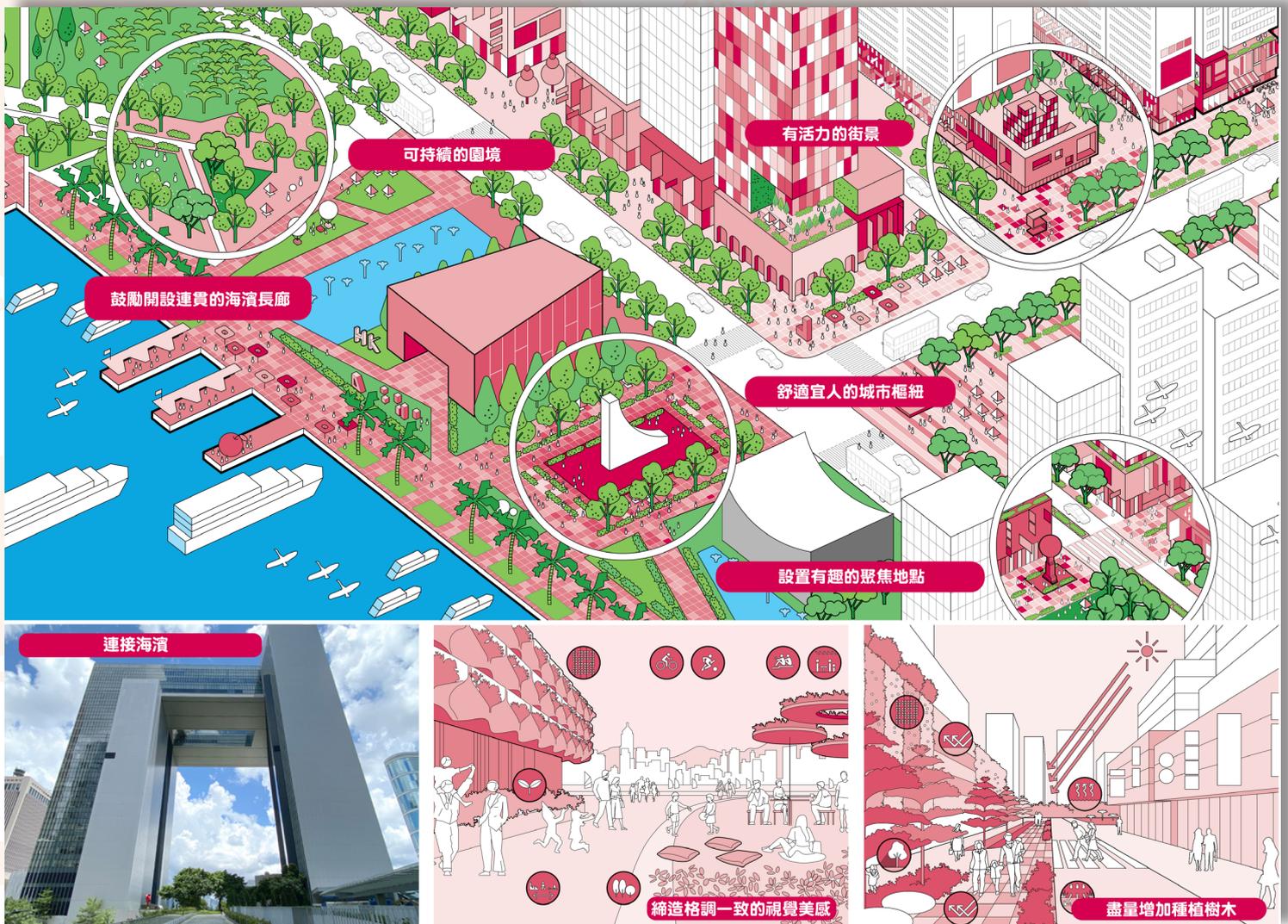


行人友善的通行网络

### 3. 富吸引力的公共空间

公共空间是指畅通易达的公众通道和地方。这些空间往往采用不同形式—街道、行人道、广场、公园、海滨长廊等，在提升城市宜居度和改善市民福祉方面发挥重要作用。每项发展都应把握机会改善公共空间，从而提高市民的生活质素，提升城市形象。相关指引包括：

- (i) 舒适的公园和广场；
- (ii) 畅达的海滨和岸边；
- (iii) 吸引的街景；
- (iv) 蓬勃和可持续的园境；以及
- (v) 利便的街道设施。



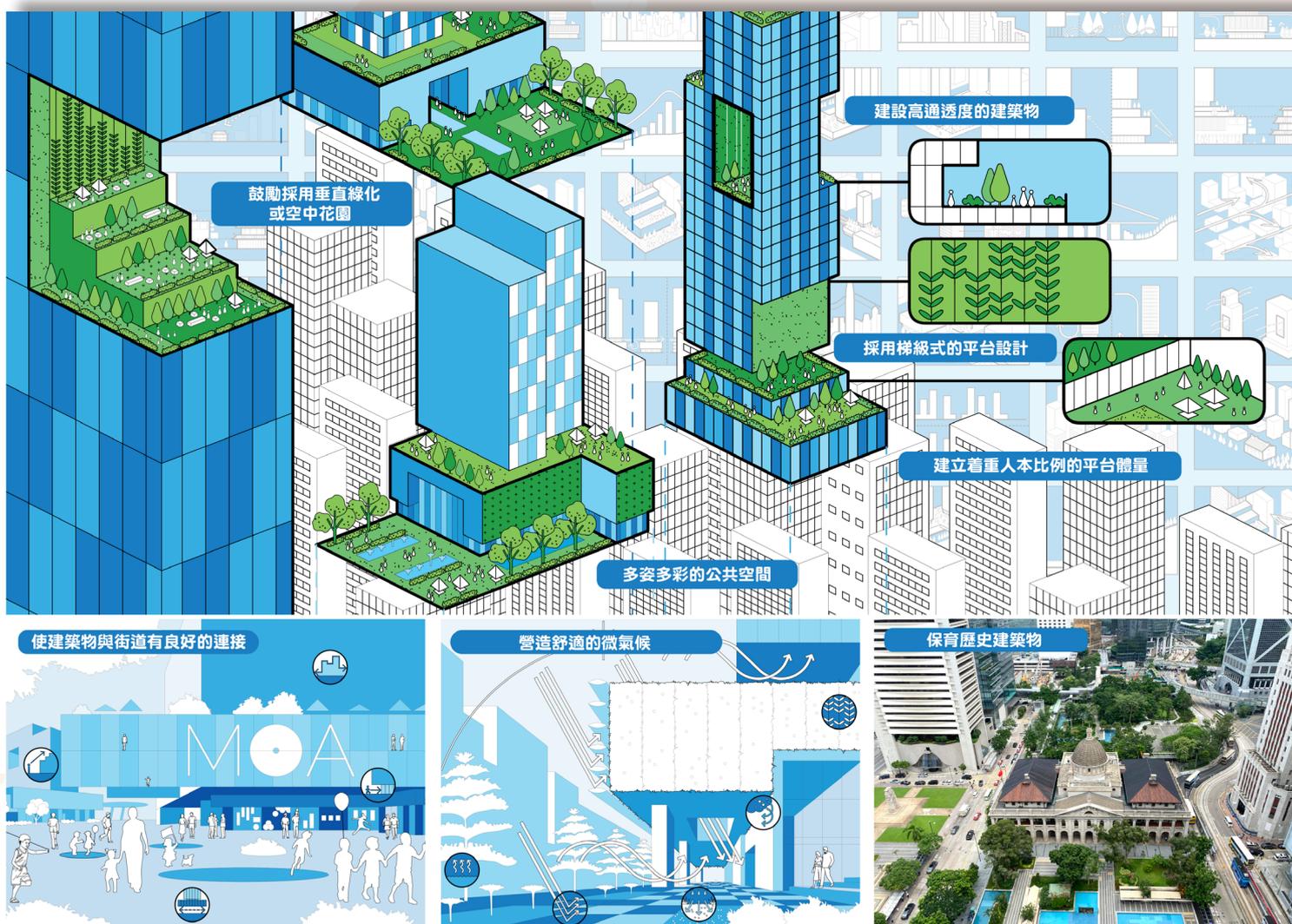
富吸引力的公共空间

#### 4. 以人為本的建築設計

在香港这个集约的高密度城市，建筑物是组成城市景观的主要元素。私营机构采用不同建筑设计构建建筑物及其周围的空间，在塑造建设环境方面担当重要角色。对于一个高楼大厦林立的垂直城市而言，因为行人最常接触建筑物的底层或低层部分，所以妥善处理高楼与地面的衔接面尤其重要。在兴建建筑物时，应致力营造行人友善的公共空间，以及绿色和健康的建设环境。

相关指引包括：

- (i) 着重人本比例；
- (ii) 活化城市文物；以及
- (iii) 可持续建设环境。



以人為本的建築設計

## 持份者的参与

本研究得到来自与建筑设计相关界别的专家的积极支持和参与。在研究初期，我们透过会面谘询，收集了相关专业组织及机构和政府部门的意见，从而客观评估现行城市设计指引的效用和可用性。我们亦有就更新的城市设计指引的拟稿，向相关界别的主要持份者（包括专业机构、发展商商会、教育机构、其他法定组织及机构和政府相关决策局／部门）征询意见。透过与持份者进行讨论，我们为研究所订的方向变得更为清晰。他们的意见既宝贵又实用，对城市设计指引的定稿起了重要作用。

## 未来路向

更新的城市设计指引会于二零二一年稍后时间公布。这份指引并非监管规则，而是旨在提供良好的实务参考，启发读者思考如何去实现适切的城市设计，同时鼓励以创意造就卓越优质的设计。更新的城市设计指引能否取得成功，有赖各方（包括专业人士、发展商、政府决策局／部门或任何参与城市设计或对此议题感兴趣的人士）的共同参与。

更新的城市设计指引可视为一份「活」文件，有灵活而便于修订和更新的结构。部分从持份者收集所得的宝贵意见未能纳入在更新的指引之中，但日后如有机会检讨或扩充指引，或可成为讨论的议题。

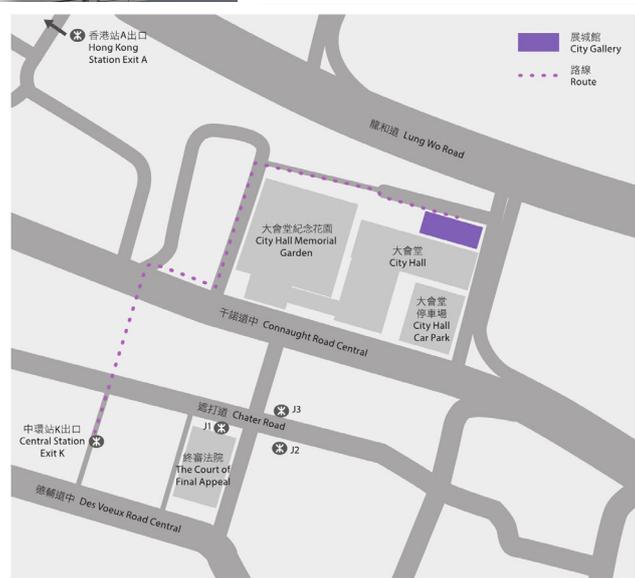
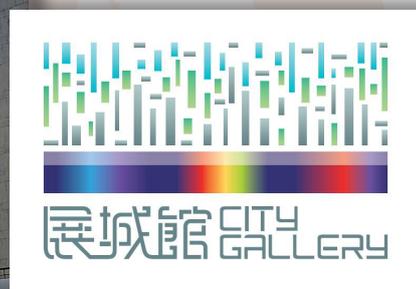
# 展城馆新貌

香港的集约及活力充沛的城市景观以及其蓝绿资源一直闻名于世。你想知道这座城市是如何透过不同的规划措施，演进和塑造成今天的模样吗？你想了解更多关于香港城市发展的特色和故事吗？展城馆正是理想的地方，可一睹我们这座城市的风采。

展城馆由规划署管理，是彰显香港规划和基建发展的平台。展城馆已完成局部翻新工程，于二零二一年五月八日全面重开。地面、三楼和四楼经翻新后，增添了新展品及提升设施。我们欢迎各方访客到来体验展城馆的全新面貌。



展城馆



## 地面

甫踏进接待处，展城馆的标志和接待处旁边的新展品「规划视窗」立即吸引眼球。「规划视窗」是一个浸沉式的多媒体展览，利用球体液晶屏幕和城市模型，透过互动显示形式，展示香港城市发展的概览及其面对的挑战、机遇与愿景。

「规划视窗」旁边设有两项全新的互动展品，名为「卓越城市」和「城市印象」。「卓越城市」展示香港与其他一些城市的有趣比对资料，而「城市印象」则介绍香港和其他一些城市在实践联合国「可持续发展目标」的优秀范例。无论你是城市设计倡议者、大自然爱好者或是城市迷，都会被展城馆展现的创新意念和城市解难方案所吸引。



卓越城市



规划视窗



城市印象

### 三楼

来到三楼，我们在多用途厅新放映的影片，以深入浅出的手法展示香港两个世纪以来主要的规划和基建发展进程，以及成为宜居城市的愿景。沿海边走廊摆放着互动展品和数码显示屏，包括三个不同的单元—「规划里程碑」、「海岸及天际线」和「街道故事」，重点介绍香港的主要发展里程碑、海岸及天际线，以及一些市区街道的演变和背后的有趣故事。有些展板装有动作感应器，让参观者无须触碰，便能有趣地探索展品内容。



规划里程碑



海岸及天际线

### 四楼

四楼的设计具备舒适和玩乐元素。「小型图书馆」藏有城市规划及相关课题目的书籍，亦有儿童图书和点字书籍，深受爱书人士所喜爱。你可在荟友廊轻松看书，或与同伴分享你对规划的见解。

新设的游戏「香港今昔」和「平行时空」，可会吸引喜欢探索香港变迁的人士。你亦可在「寻宝城市」中，从不同主题的立体造景盒子寻找「展城馆标志」，别忘记在「齐来规划」游戏中，亲自创作香港视觉影像，并把作品带回家留念。



香港今昔



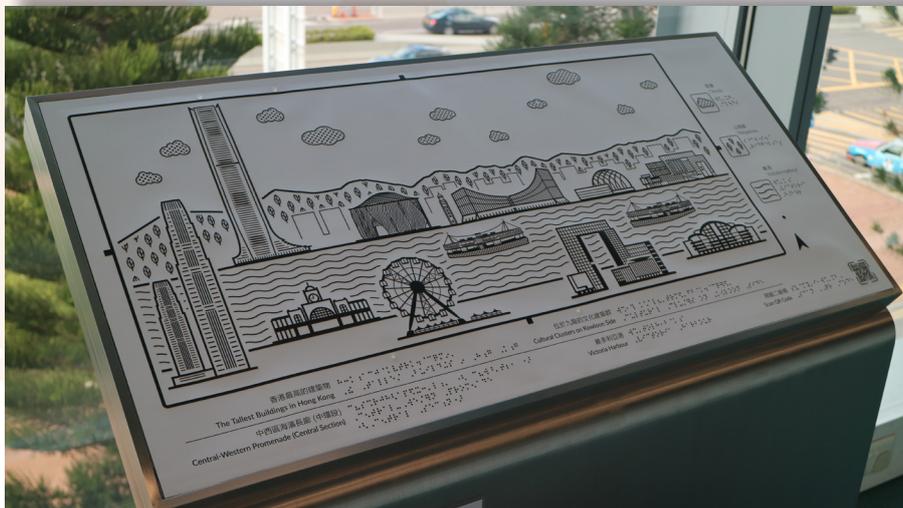
平行时空



茶友廊

## 共融展品

为协助有特别需要的人士到展城馆参观，我们已增设多项共融设施。除了设置无障碍通道及相关设施外，展城馆还参加了「赛马会智能逍遥行计划」，借此让访客透过手机应用程序使用室内导航。展品附近摆放着各种附有点字的触觉展品。四楼的大型玻璃幕墙可饱览维港景致，旁边设有「触感--听觉」互动系统，介绍海港和海滨地区的独特风景。我们希望可透过这些共融设施，吸引不同能力的人士前来参观享用。



「触感--听觉」互动系统展品

## 迎接新常态下的挑战

在新常态下，公众场地须因应疫情暂停开放，公众活动亦须间歇暂停。尽管如此，展城馆仍坚守职责，成为联系普罗大众及专业人士的平台。为迎接新常态带来的挑战，我们利用网上平台与多个专业团体、政府部门和其他伙伴合作，为本地、内地及海外人士举办网上研讨会、展览和定时工作坊。我们会继续举办网上及实体活动，让公众参与其中。我们欢迎个人或团体加入成为「展城馆之友」，以便获得展城馆节目和活动的最新资讯。



「展城馆之友」参观



定时工作坊





为香港青年协会举办的网上导赏团



暑期规划学校

二零二零年一月至二零二一年六月期间，展城馆举办了多个网上讲座和导赏团，对象为小学、中学和专上院校学生及青年团体。展城馆于二零二零年举办了多个展览，包括由香港规划师学会举办的「香港规划师学会周年大奖 2019 及 2020」和「香港过渡性房屋规划设计比赛」；由渠务署举办的「搬迁沙田污水处理厂往岩洞」展览；由规划署举办的「数码时代的智慧规划」和「规划宜居健康城市」展览暨暑期规划学校；以及由可持续大屿办事处举办的「绿·活 大屿」展览等。为不同界别而设的网上研讨会，包括「香港规划师学会 x 新加坡规划师学会网上讲座—规划健康城市」、「搬迁沙田污水处理厂往岩洞」、「数码时代的智慧规划」，以及「地理课程知识增益系列」。我们亦与香港青年协会合作，为「香港青年大使」提供训练。



渠務署網上研討會—搬遷沙田污水處理廠往岩洞



展城館 x 市區更新探知館網上研討會



香港規劃師學會 x 新加坡規劃師學會網上研討會—規劃健康城市



青年規劃師組规划设计比賽—香港过渡性房屋



香港青年协会青年大使计划

详情请浏览我们已更新的网站，网址如下：<https://www.citygallery.gov.hk>



展城馆的纪念品



展城馆网站的二维码