

### 3. 社會及經濟基本狀況

這項研究把香港的社會經濟表現與澳洲、日本、中國內地、馬來西亞、新加坡、英國和美國作比較，這些國家代表了商貿方面的主要競爭者，主要貿易伙伴和國際盟友。

#### 經濟

在上述的比較國家中，香港的人均本地生產總值排名第四，亦即是第四個最繁榮的經濟地區。以增長趨勢計算，香港在一九六五年至一九九六年間的每年平均本地生產總值增長率，在區域內和國際間的排名，都佔最高位置之一。近年，面對經濟困境，香港必須艱苦經營，以求保持穩定和健康的經濟增長。

與其他比較國家的經濟相比，香港的收入分布是最不平均的。收入最高的一成人口與收入最少的一成人口之間，差距甚大。雖然在一九八六與一九九六年間所有階層的收入都有所增長，但財富不均（以堅尼系數計算）的情況亦日見嚴重，貧富差距上升了大約百分之十四；在投資方面，自一九八一年起，香港的本地固定資本總額享有高水平及穩定的按年增長率，但若與其他比較國家相比，香港的表現只屬於中等。



香港在教育方面的公共投資偏低。在英國、美國和日本等國家，教育開支佔國民生產總值的比率，比香港高出一倍以上。雖然在過去十五年間，香港教育公共開支佔本地生產總值的比率上升了百分之二十，但同期花費在每名大專學生的開支佔本地生產總值的比率卻有所下降。

## 健康與衛生

香港是擁有最健康人口的城市之一。以一九九八年出生的人口來說，男性的預期平均壽命是七十七點二歲，女性則為八十二點六歲。比較一九八八年分別增加了百分之三點八和百分之三點四。這個趨勢得力於香港社會環境的改善、健康教育、醫學進步和高質素的醫護服務。雖然香港已享有極高標準，但政府仍是十分重視公眾及個人衛生問題，除了加強公共健康計劃外，還展開多項計劃，例如「健康生活」運動。

政府在公共健康方面的施政方針，主要是透過喚起市民對個人和環境衛生的認知，保障市民的健康。這些公共健康政策的成效，從市民大眾的健康水平，以及調查結果不斷顯示公眾人士對香港整潔情況十分滿意，便可見一斑。

## 自然資源

相對於選定作比較的其他國家，以本地生產總值每港元所消耗的能源計算，香港是其中一個最具能源效益的經濟體系。不過，以商業能源消耗量的每年平均增長計算，香港的增幅則高出其他國家。一九八零年至一九九五年期間，香港每年平均增幅為百分之六點二，居第三位，僅次於新加坡和馬來西亞。

相對於其他經濟體系，以每單位及人均本地生產總值計算的二氧化碳排放量衡量，香港也是其中一個最具能源效益的城市。就這兩方面來說，若把香港一九九五年的情況與其他比較國家相比，香港位居第二，這個情況可能由於香港城市高度密集所促成。

## 社會及基礎設施

租金中位數與收入的比例，可視為量度市民負擔房屋能力的重要指標。根據聯合國住屋指標計劃（一九九三）所得的數據，香港比其他比較國家有較佳的表現。部分原因可能是大部分市民都是居住在公營房屋，而租金的釐訂是以市民的負擔能力為依據。不過，就永久房屋的比率（一個用來量度作為適當居所的房屋所佔比率和質素，以及每人樓面面積的指標）來說，香港的表現則比其他比較國家略遜一籌。政府過往致力減低居住環境欠

佳住戶的比率，已把這比率由一九八八年的百分之二十五降至一九九八年的百分之九。此外，公營房屋的平均樓面面積亦從一九九三年的每人平均七點一平方米增至一九九八年的每人平均九點七平方米。

香港的住屋情況十分獨特，約有半數人口居住在公營房屋，這個比率遠比其他比較國家的數字為高。由於市民極依賴公營房屋，加上建屋需時，可供發展的土地又十分短缺，以致市民須輪候一段頗長時間才可入住公營房屋。以一九九八年計算，輪候時間為六年半；但這年期已比過往大為縮短，舉例來說，一九九零年的輪候時間是九年。

在所有比較國家中，中老年人所佔人口的比例正不斷增加。香港由於人口老化及出生率下降，六十五歲以上人士的組別的增長率高出所有比較國家的平均增長率。這使老人院的需求大增，近年來輪候入住老人院的時間亦正不斷增加。

政府在一九九八年十月發表的施政報告中提出會致力增進青年人的素質、技能和歸屬感，其中一個方法是鼓勵青年人積極參與社區活動。自此，學校青年小組的整體參與率，已由一九九零 / 九一學年的百份之四十增至一九九八 / 九九學年的百份之四十五，顯示出在達成這個目標的工作上已略見成效。在國際層面，普通話和英語是兩種最廣泛使用的語言。香港若要進一步鞏固其作為國際商業中心的地位，市民便應具備通曉兩種或以上語言的能力。過去三年，香港中學會考中國語文及英語科同時合格的學生人數已有所增加。

## **消閒及文化活動**

香港人口密度高，要符合提供休憩用地的標準，確是一個莫大的挑戰。香港休憩用地不足的情況，可望在未來幾年得到改善，預料至二零零六年，將有超過四分之三的地區能符合地區休憩用地方面的規定。香港人對文化、娛樂和體育活動的興趣，可從這些活

動的售票情況反映出來。過去兩年，基於經濟因素，售票數目有所下降，但由一九八二年起計算，整體售票數目卻見增長，反映出市民、遊客和活動主辦者對香港的文化、娛樂及體育項目的興趣日漸濃厚。



## 交通運輸

若與世界上其他城市相比，香港的公共交通的使用率甚高，有百分之八十的交通行程是採用公共交通工具。香港在面對土地缺乏，需要促進能源效益和減低環境污染的情況下，市民普遍使用公共交通工具，是一個值得鼓勵的現象。可是，香港普遍使用柴油車輛，柴油車輛在所有車輛（以及行車里數）中所佔的比率，比其他研究中的城市為高，這卻是一個值得關注的問題。

香港面積細小，只能鋪設有限的公路網，故使用量極高，以致道路交通極為繁忙。數字顯示每公里道路車輛數量甚高，表示交通延誤所帶來的代價相當高昂。不過，這其實反映了香港人時間珍貴的價值，況且，由交通擠塞所造成的成本在本地生產總值中所佔的比率，實際上卻低於由聯合國開發計劃署所研究過的一系列亞洲最大城市。

## 概況

根據檢討的結果，香港的經濟表現最為出色，人均本地生產總值在世界上可算是數一數二的，以香港土地和自然資源缺乏的情況來說，這可算是驕人的成績。在醫護、能源效益、運輸基建、言論自由、貪污和罪案方面，香港都有不俗的表現。然而，在其他社會範疇，例如教育水平和房屋供應等，雖然近年來已大有改善，但香港的表現仍是較為遜色。儘管市民的生活質素未必如簡單經濟數據所顯示的一般美好，但整體而言，香港確已為市民提供高質素的生活條件。